

SWIFT

Sport

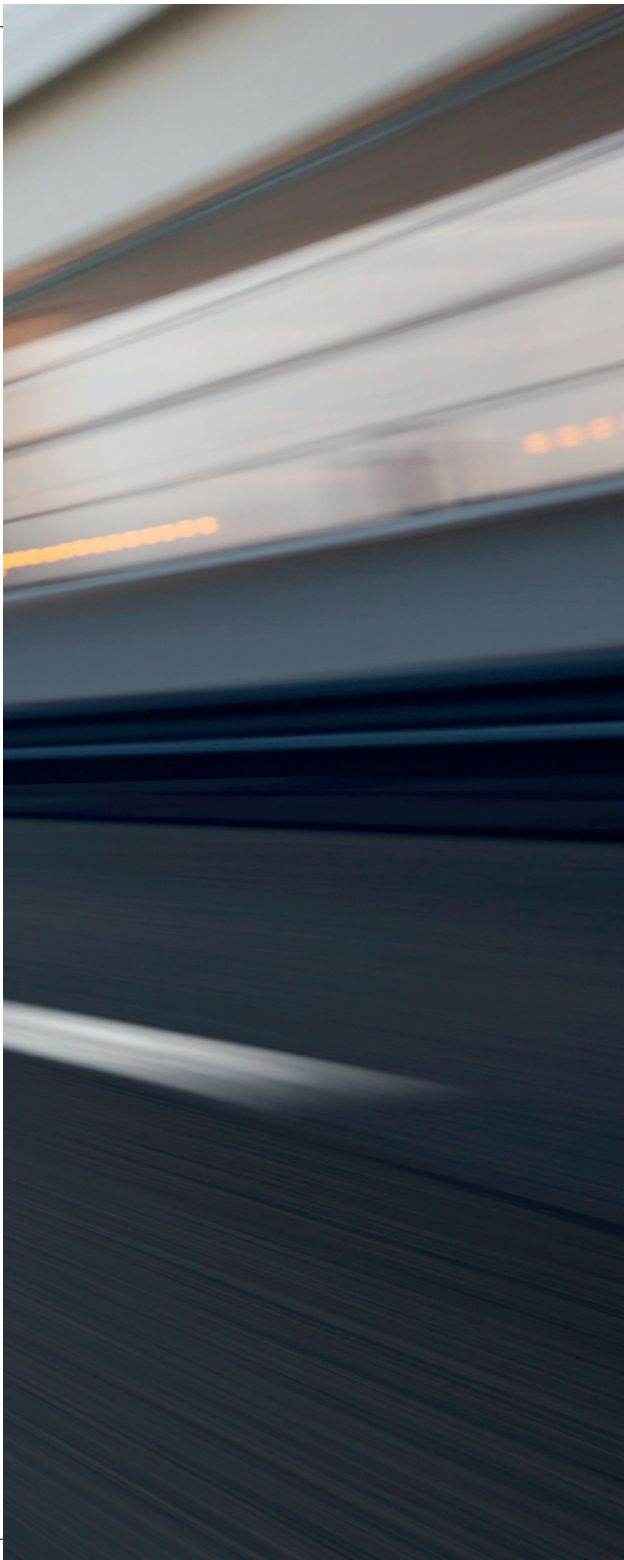


HYBRID



MAG IK U PRIKKELEN?





Een prikkelend, warm gevoel dat zich meester maakt van heel uw lichaam. Snedige manoeuvres en responsieve controle. Volledig herboren : van sportief rijplezier tot veilige, praktische prestaties. Suzuki introduceert de nieuwe Swift Sport - een 'hot hatch' met maximale sensaties..



Ultieme sportiviteit



Het sportieve interieur belichaamt een nooit aflatende passie voor autorijden en inspireert met zijn aantrekkelijke rode accenten.

De nieuwe Swift Sport is uitgerust met exclusieve semikuipzetels en perfect geplaatste pedalen voor een uitstekende controle. Stap in, ontdek en beleef!

Word emotioneel vanbinnen

Het interieur pakt uit met een sterk designstatement. De sierelementen vertonen een kleurverloop van rood naar zwart. Het exclusieve instrumentenbord onderscheidt zich door twee verschillende kleurencombinaties: een rode ring op een zwart-witte toerenteller en een donkere zilverkleurige snelheidsmeter. De turbodruk- en olietemperatuurmeters op het centrale kleurenscherm van 4,2 duim geven het geheel nog meer pit. De semikuipzetels met rode stiknaden 'Sport'-logo zijn comfortabel gewelfd om een uitstekende zijdelingse steun en stijfheid te bieden. Zo voelt u de weg nog beter aan, zelfs in snel genomen bochten. Een D-vormig geribbeld stuurwiel en glanzende roestvrijstalen pedalen dragen bij tot de ultieme sportiviteit van het voertuig. Voor nog meer mogelijkheden kunt u een smartphone aansluiten: al zijn functies worden dan beschikbaar op het audioscherm.



Phone



Music



Maps



Messages



Now Playing



Podcasts



Audiobooks



Calendar



Apple CarPlay

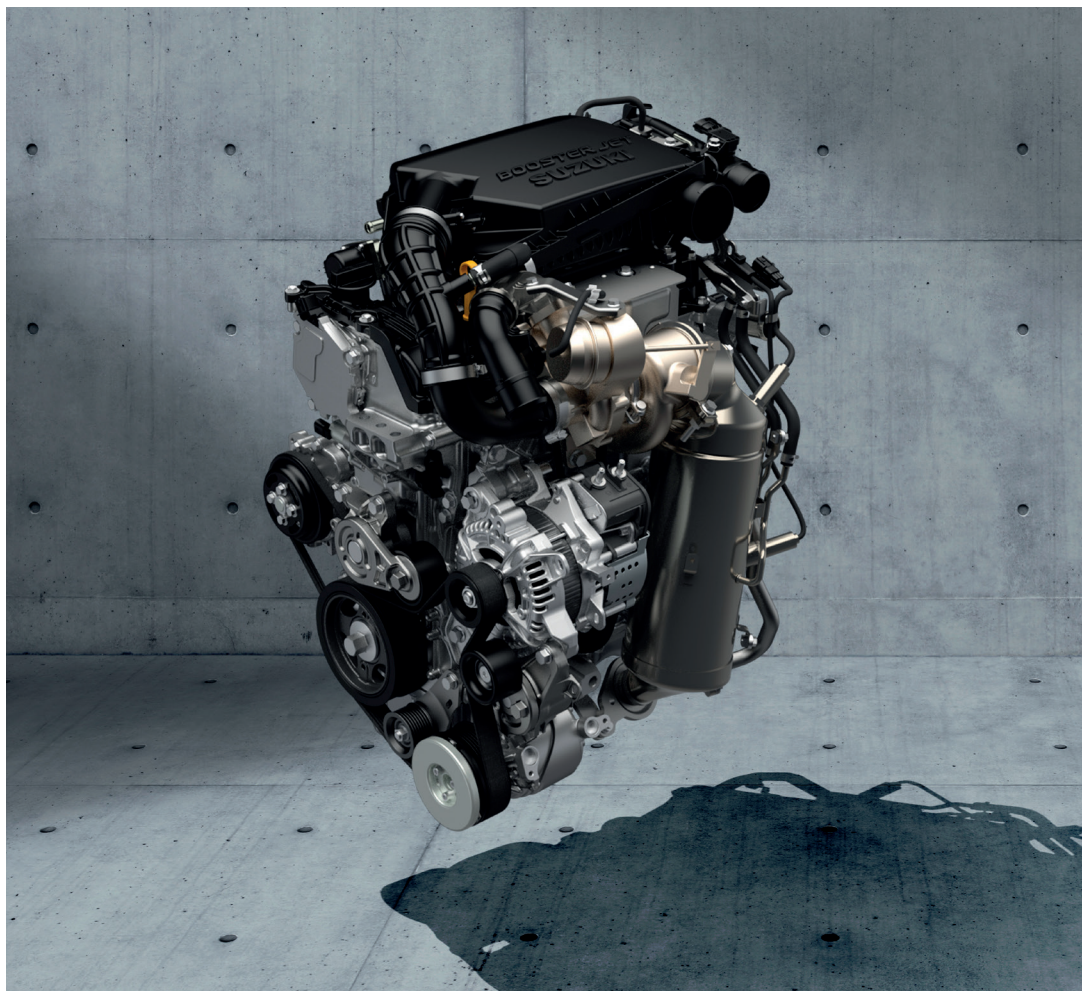




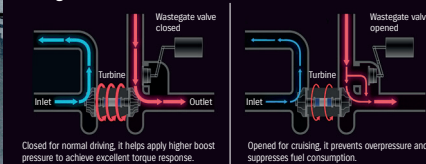
Blijf trouw aan uw karakter, altijd en overal. Het opvallende nieuwe radiatorrooster en de frappante nieuwe bumper bevestigen de unieke, prikkelende stijl van de Swift Sport. De dubbele uitlaat laat geen twijfel bestaan over zijn potente motorprestaties, terwijl het snedige en passionele design de zintuigen van de bestuurder prikkelt om de traditionele grenzen te overschrijden.



Vermogen en efficiëntie



Wastegate valve



De uitmuntende prestaties van deze 'hot hatch' komen tot uiting in de uiterst responsieve acceleraties, die mogelijk worden gemaakt door het aanzienlijke koppel van de nieuwe, rechtstreeks ingespoten turbomotor: 235 Nm.

Die prestaties worden perfect aangevuld door de soepele handgeschakelde zesversnellingsbak. De uitzonderlijk geraffineerde aandrijflijn opent de weg naar een nieuwe dimensie van sportief rijden, terwijl het mild hybridesysteem SHVS met 48-voltbatterij het brandstofverbruik beperkt.

1.4L BOOSTERJET-MOTOR

De nieuwe, rechtstreeks ingespoten 1.4 BOOSTERJET-turbobenzinemotor geeft de nieuwe Swift Sport meer koppel om mee te spelen. De turbo met intercooler stuwt gecompriëerde lucht in de cilinders en stelt de motor in staat om zijn koppel te maximaliseren bij lage toerentallen vanaf 2.000 t/min. Bovendien regelt de wastegate de turbodruk door de klep te openen of te sluiten, waardoor de respons gevoelig versnelt en het brandstofverbruik daalt.

De directe injectie verhoogt de efficiëntie verder door de dosering, de timing en de druk van de geïnjecteerde brandstof nauwkeurig te controleren. Andere factoren die de efficiëntie ten goede komen, zijn de elektrisch gestuurde variabele timing van de inlaatkleppen (VVT) en de gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR).



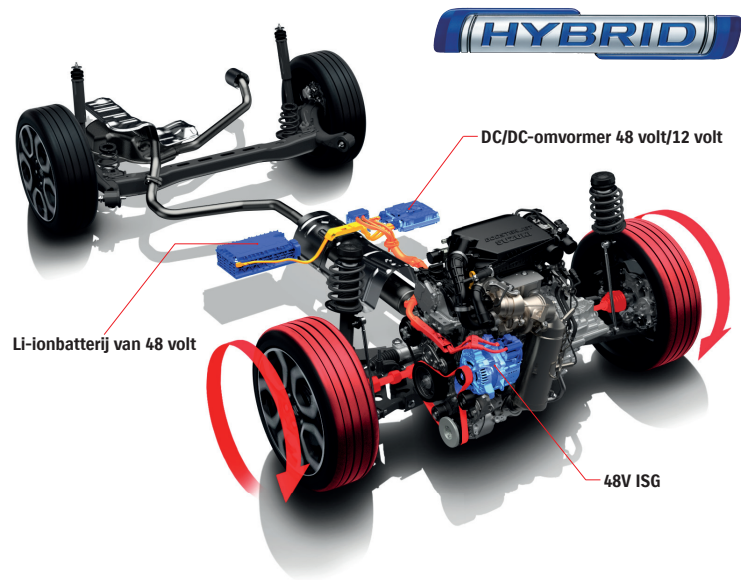
SUPERIEURE HANDGESCHAKELDE ZESVERSNELLINGSBAK

De soepele handgeschakelde zesversnellingsbak weet de prestaties van de compacte turbomotor maximaal te benutten. Dankzij de korte schakelwegen en de synchronisatie met twee kegels voor de derde versnelling schakelt hij erg sportief en levert hij precies de juiste weerstand. De bediening van de koppeling plukt dan weer de vruchten van een geoptimaliseerd aangrijppunt voor een betere controle in alle rijomstandigheden.

Mild hybridesysteem SHVS met 48-voltbatterij

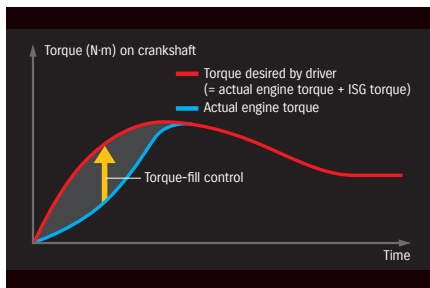
Het nieuwe mild hybridesysteem omvat een geïntegreerde starter-generator (ISG) van 48 volt, werkend als een elektromotor, een lithium-ionbatterij van 48 volt en een DC/DC-omvormer (48V-12V). Door een hogere spanning te leveren dan de klassieke 12-voltbatterij verhoogt ze zowel de hoeveelheid gerecupereerde energie tijdens vertragingen als de ondersteuning door de elektromotor om het brandstofverbruik te reduceren en de rijprestaties te optimaliseren. Terwijl het systeem in normale omstandigheden het brandstofverbruik drukt, levert het ook extra koppel als aanvulling op het koppel van de verbrandingsmotor wanneer de bestuurder krachtige acceleraties vraagt. Daartoe gebruikt het twee functies: Torque-Fill Control en Torque Boost. Bovendien laat de elektromotor de verbrandingsmotor stationair draaien en elimineert hij het brandstofverbruik tijdens vertragingen om de brandstofefficiëntie verder te verhogen.

*De elektromotor laat de verbrandingsmotor niet stationair draaien wanneer de airconditioning in gebruik is of wanneer het resterende batterijvermogen in het informatiescherm '3' of lager is.



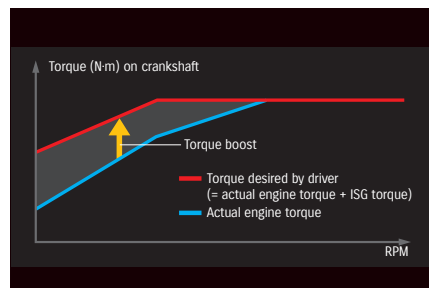
Torque-fill control

Torque-Fill Control versterkt de respons bij acceleraties door onmiddellijk koppel van de elektromotor toe te voegen aan het koppel van de verbrandingsmotor, om vertragingen in de motorrespons te compenseren.



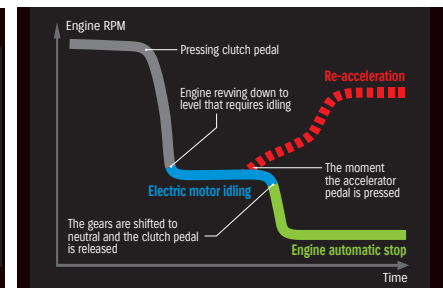
Torque boost

Torque Boost laat acceleraties vloeiender verlopen door koppel van de elektromotor toe te voegen aan het koppel van de verbrandingsmotor tot de turbo wordt geactiveerd.



Elektromotor in vrijloop

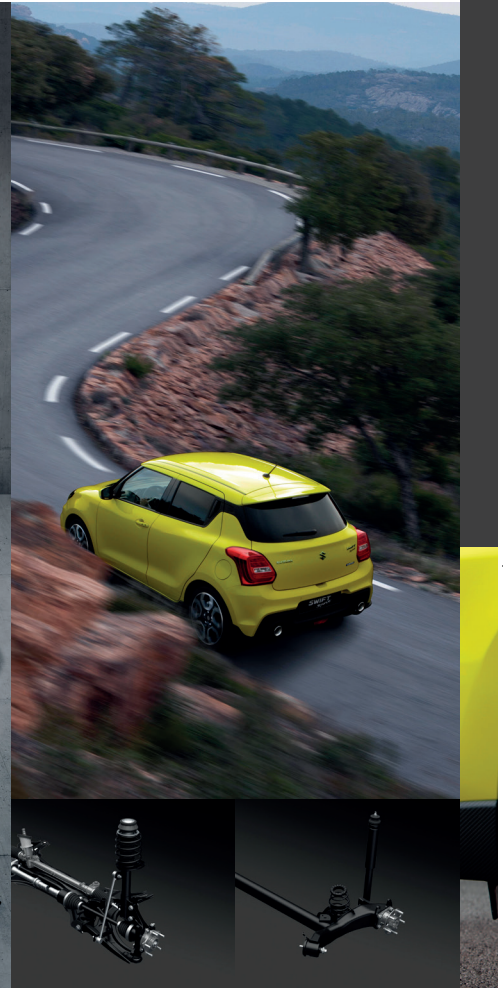
Wanneer de koppeling wordt losgelaten en de verbrandingsmotor vertraagt tot het vrijlooptoerental, laat de elektromotor de verbrandingsmotor in vrijloop draaien om brandstofverbruik uit te sluiten. Aangezien de vrijloop wordt aangehouden, kan het voertuig op verzoek opnieuw accelereren.





To be or not to be fun? Dat is de hamvraag. Elke pedaalactie van de Swift Sport roept een onmiddellijke respons op van de motor, en zijn stabiele rijgedrag in scherpe bochten geeft u het intrigerende gevoel van één te zijn met uw auto. De uitstekend afgestelde vermogens- en prestatieniveaus komen samen om uw sportieve instincten te stimuleren.

Rijplezier



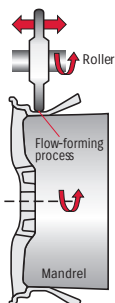
Ultraaag leeggewicht van 970 kilogram en verhouding gewicht-koppel van 4,2

De chasis- en koetswerkprestaties hebben een rechtstreekse invloed op het plezier van sportief rijden. Daarom werd het koetswerk van de nieuwe Swift Sport lichter en stijver, zodat bestuurders bij alle snelheden en alle manoeuvres de stuurcontrole kunnen behouden. Ook de ophanging werd ingrijpend verbeterd om duidelijke feedback te geven over de weg- en tractieomstandigheden. Bovendien werd het remsysteem geperfectioneerd en versterkt om het hoofd te bieden aan het hogere vermogen en de hogere snelheden.

Weggedrag en tractie

De nieuwe Swift Sport maakt gebruik van het nieuwe HEARTECT-platform om de structuurstijfheid te verhogen, de botsveiligheid te verbeteren en de rijprestaties te maximaliseren. Zijn lage gewicht van 970 kilogram creëert een heel nieuwe dimensie van stabiliteit. Het ophangingsysteem doet een beroep op veerpoten vooraan en schokdempers achteraan uit het befaamde Monroe®-gamma. Ook werd de stabilisatorstang exclusief ontworpen voor een stijvere asondersteuning en werd gekozen voor stabilisatorsteunen met Teflon-zittingen om de wrijving te beperken. De afstelling van de schroefveren biedt een optimale balans tussen bewegingsvrijheid en een hoge rolstijfheid, zonder daarbij het compressievermogen van de veer al te veel te vergroten. De nieuwe Swift Sport zet nieuwe bakens uit met zijn uitmuntende balans tussen opwindende wendbaarheid en een onberispelijke wegligging.

*Monroe® is een gedeponeerd handelsmerk van Tenneco Automotive.



Lichtmetalen 17-duimsvelgen

Voor de vormgeving van de exclusieve lichtmetalen velgen met dunne spaken werd gebruikgemaakt van vloeidraaittechnologie. Dit resulteert in dunnere en tegelijk sterkere velgen, om het onafgeveerde gewicht te beperken en de prestaties te bevorderen.

Remprestaties

Soms zijn de remprestaties nog belangrijker dan de rijprestaties. Daarom gebruikt de nieuwe Swift Sport geventileerde schijfremmen van 16 duim vooraan en volle schijfremmen van 15 duim achteraan voor een superieure remkracht en feedback. Geventileerde schijfremmen van 16 duim vooraan, volle schijfremmen van 15 duim achteraan.



Veiligheid en functionaliteit



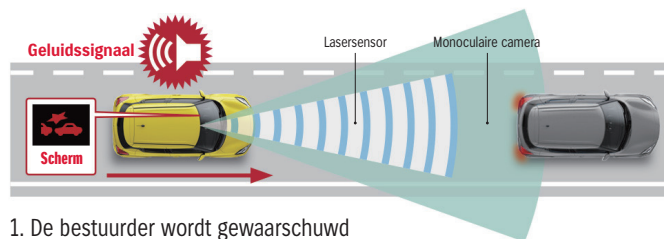
Preventieve veiligheidstechnologie

Suzuki Safety Support draagt bij tot een veiliger en rustiger rijgedrag dankzij de geavanceerde veiligheidsfuncties. De monoculaire camera en lasersensor op de voorruit maken de werking van het automatische remsysteem mogelijk, evenals Dual Sensor Brake Support (DSBS) en andere preventieve veiligheidsfuncties zoals Lane Departure Warning, High Beam Assist en Traffic Sign Recognition. Een radar op het radiatorrooster ondersteunt de adaptieve snelheidsregelaar (ACC) voor meer rijgemak in stop-startverkeer. Suzuki Safety Support omvat ook de dodehoekmonitor Blind Spot Monitor (BSM) met radarsensoren in de achterbumper om rijstrookwissels veiliger te laten verlopen.

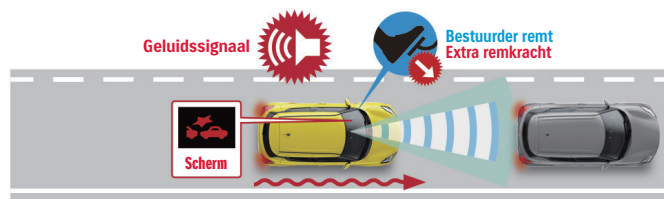
Het gevaar schuilt in het moment waarop de bestuurder de controle verliest. Daarom gaat Suzuki de uitdaging aan om zijn veiligheidstechnologie mee te laten evolueren met het prestatieniveau van het voertuig. De nieuwe Swift Sport tilt de veiligheid naar een hoger niveau met geavanceerde features.

Dual Sensor Brake Support (DSBS)^{*1}

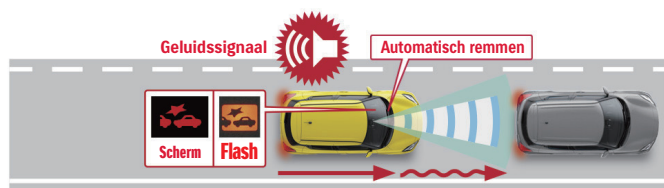
Tijdens het rijden gebruikt de nieuwe Swift Sport twee sensoren – een monoculaire camera en een lasersensor – om dreigende aanrijdingen met voorliggers of voetgangers te detecteren. Wanneer de auto een potentiële aanrijding detecteert, reageert hij naargelang de situatie op een van de volgende drie manieren.



1. De bestuurder wordt gewaarschuwd met een geluid en een waarschuwingslicht.



2. De remassistent wordt ingezet om de remkracht te vergroten als het risico op een aanrijding groot is en de bestuurder in paniek rent.



3. De remmen worden automatisch krachtig ingeschakeld als het gevaar op een aanrijding nog groter wordt.

Lane Departure Warning^{*1}

De functie Lane Departure Warning is ontworpen om bij snelheden vanaf 60 km/u het traject van het voertuig te voorspellen en de bestuurder te waarschuwen met visuele (scherm en indicator) en tactiele signalen (trillingen in het stuurwiel). Dat systeem is standaard op voertuigen met DSBS.



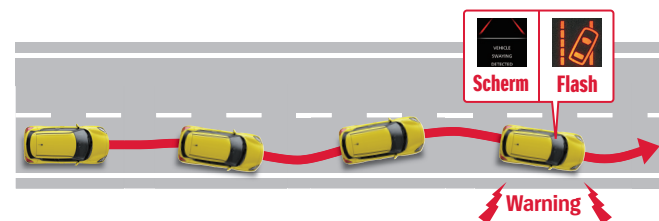
Lane Departure Prevention^{*1}

Bij snelheden van 60 tot 160 km/u worden de wegmarkeringen herkend door de monoculaire camera. Wanneer het systeem merkt dat de auto van zijn rijstrook zal afwijken, helpt het de bestuurder automatisch om zijn auto binnen de lijnen te houden, door middel van stuurimpulsen via de elektrische stuurbechrachting.



Weaving Alert^{*1}

Bij snelheden vanaf 60 km/u berekent dit 'slingeralarm' het rijpatroon en geeft het auditieve en visuele signalen weer wanneer het voertuig over de weg slingert door bijvoorbeeld vermoeidheid bij de bestuurder.



High Beam Assist^{*1}

Bij snelheden vanaf 40 km/u schakelt de grootlichtassistent High Beam Assist automatisch over tussen de standen 'hoog' en 'laag', naargelang de aanwezigheid van andere voertuigen en de lichtomstandigheden.

Adaptive Cruise Control (ACC)^{*1}

Wanneer een voorligger voor de Swift rijdt, gebruikt de adaptieve snelheidsregelaar ACC een millimetergolfradar om de afstand tot dit voertuig te meten en deze automatisch aan te passen aan de ingestelde veiligheidsafstand (drie mogelijke standen)*2. Wanneer er geen voorligger is, houdt het systeem de door de bestuurder ingestelde snelheid (40 tot 160 km/u) aan.

Blind Spot Monitor (BSM)^{*1}

Bij snelheden vanaf 15 km/u ondersteunt dit systeem te bestuurder door met behulp van twee zijdelingse radarsensoren voertuigen te detecteren die zich in de dode hoek bevinden of deze naderen. De bestuurder wordt gewaarschuwd met een ledpictogram dat oplicht in de overeenkomstige buitenspiegel, en dat wordt aangevuld met een waarschuwingsgeluid wanneer de bestuurder zijn richtingaanwijzers aanzet om van rijstrook te veranderen.

^{*1} De monoculaire camera, de lasersensor en de millimetergolfradar hebben slechts een beperkt vermogen om obstakels, wegmarkeringen en verkeersborden te detecteren. Vertrouw dus niet enkel op dit systeem en hanteer steeds een veilige rijstijl.

^{*2} De afstand tussen voertuigen varieert naargelang de rijnsnelheid.



**MAG IK U
PRIKKELEN?**





KLEUREN



PRIME BURNING RED (ZWP)



METALLIC SPEEDY BLUE (ZWG)



CHAMPION YELLOW (ZFT)



PEARL PURE WHITE (ZVR)



METALLIC PREMIUM SILVER (ZNC)



METALLIC MINERAL GREY (ZMW)



PEARL SUPER BLACK (ZMV)

UITRUSTING

CHASSIS		SPORT
<i>Banden en velgen</i>	<i>195/45R17 + gepolierde lichtmetalen velgen</i>	•
<i>Noodreparatiekit lekke band</i>		•
EXTERIEUR		
<i>Zijspoilers onderaan</i>		•
<i>Dakspoiler</i>		•
<i>Dubbele uitlaatpijpen</i>		•
ZICHTBAARHEID		
<i>Koplichten</i>	<i>LED projectoren</i>	•
	<i>Begeleidingslicht / gidslicht</i>	•
<i>Automatische hoogteregeling koplampen</i>		•
<i>Achterlichten</i>	<i>LED</i>	•
<i>Mistlichten voor</i>	<i>LED</i>	•
<i>Standlichten</i>		•
<i>Privacy glass achteraan</i>		•
	<i>In koetswerkkleur</i>	•
<i>Buitenspiegels</i>	<i>Electrisch regelbaar en inklapbaar</i>	•
	<i>Verwamd</i>	•
	<i>Met ingebouwde knipperlichten</i>	•
STUURWIEL EN INSTRUMENTEN PANEEL		
	<i>Bekleed met leder</i>	•
<i>3-spakig stuurwiel</i>	<i>Met audio bedieningknoppen, cruise control, snelheidsbegrenzer, bluetoothbediening</i>	•
	<i>Met AAN/AF knop ivm verlaten van het rijvak</i>	•
	<i>In de hoogte en telescopisch regelbaar</i>	•

RIJCOMFORT		SPORT
Drukknop startstelsysteem		•
Automatische Airco		•
Audio	Smartphone linkage display audio + NAV + Bluetooth® + achteruitrijcamera + DAB	•
(Adaptieve) Cruise control		•
Snelheidsbegrenzer		•
Verwarmde zetels vooraan		•
INTERIEUR		
Voorste zetels	Zetel in hoogte regelbaar (bestuurderszijde)	•
	Hoofdsteunen (geïntegreerd in Sportzetel)	•
	Opbergvak zetelrug (passagierszijde)	•
Achterste zetels	60:40-split enkelvoudig neerklapbaar	•
	Hoofdsteunen x 3 (onafhankelijk type)	•
Materiaal zetelbekleding	Sport exclusief textiel	•
VEILIGHEID EN MILIEU-VERENIGBAARHEID		
Dubbele SRS airbags vooraan		•
Deactivatie systeem voorste passagiersairbag		•
SRS zij-airbags	Vooraan	•
SRS gordijn airbags		•
ISOFIX kinderstoelverankeringen	x2	•
Kinderstoel tether verankeringen	x2	•
ABS (met EBD functie)		•
ESP®**		•
RBS (Radar Brake Support)		•
DSBS (Dubbele Sensor Rem Support)		•
Hill hold controle		•
TPMS (bandendruk monitoring systeem)		•
DRL (dagrijlichten)	LED (geïntegreerd in de koplampen)	•
Hoog-gemonteerd 3de stop licht		•
Immobiliser		•
Vrijdraaiende cilindresloten		•
Veiligheids alarm	Enkel verklikkerlicht, geen Alarm	•
Automatisch Stop Start systeem		•

* Bluetooth is a registered trademark of Bluetooth SIG, Inc. ** ESP is a registered trademark of Daimler AG.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

<i>Fabriek</i>		<i>Japan (Sagara)</i>
<i>Besturing</i>		<i>LHD</i>
<i>Aantal deuren</i>		<i>5-deurs</i>
<i>Motor</i>		<i>Benzine</i>
		<i>1.4L BOOSTERJET</i>
<i>Aandrijving</i>		<i>2WD</i>

AFMETINGEN

<i>Totale lengte</i>	<i>mm</i>	<i>3.890</i>
<i>Totale breedte</i>	<i>mm</i>	<i>1.735</i>
<i>Totale hoogte</i>	<i>mm</i>	<i>1.495</i>
<i>Wielbasis</i>	<i>mm</i>	<i>2.450</i>
<i>Spoorbreedte</i>	<i>Vooraan</i>	<i>mm</i>
	<i>Achteraan</i>	<i>mm</i>
<i>Minimum draaicirkel (diameter)</i>	<i>m</i>	<i>10,2</i>
<i>Minimale grondspeling/bodemvrijheid</i>	<i>mm</i>	<i>120</i>

CAPACITIES

<i>Aantal zitplaatsen</i>	<i>personen</i>	<i>5</i>
<i>Inhoud brandstoftank</i>	<i>liters</i>	<i>37</i>
<i>Inhoud bagageberging*</i>	<i>Max.volume (vaste achterbank)</i>	<i>liters</i>
	<i>Neergeklapte achterzetels (VDA methode)</i>	<i>liters</i>
	<i>Rechtopstaande achterzetels (VDA methode)</i>	<i>liters</i>

MOTOR

<i>Type</i>		<i>K14D</i>
<i>Aantal cilinders</i>		<i>4</i>
<i>Aantal kleppen</i>		<i>16</i>
<i>Cilinderinhoud</i>	<i>cm³</i>	<i>1.373</i>
<i>Boring x slag</i>	<i>mm</i>	<i>73.0×82.0</i>
<i>Fiscale PK</i>		<i>8</i>
<i>Compressieverhouding</i>		<i>10,8</i>
<i>Maximum vermogen</i>	<i>kW / rpm</i>	<i>95 / 5.500 (129,47pk)</i>
<i>Maximum koppel</i>	<i>Nm / rpm</i>	<i>235 / 2.000rpm</i>
<i>Brandstofverdeling</i>		<i>Directe injectie</i>

ELEKTRISCHE MOTOR

<i>Type</i>		<i>WA06B</i>
<i>Systeem</i>		<i>Synchrone motor</i>
<i>Maximum vermogen</i>	<i>kW / rpm</i>	<i>10 / 3.000</i>
<i>Maximum koppel</i>	<i>Nm / rpm</i>	<i>53 / 500</i>

*met noodreparatiekit lekke band

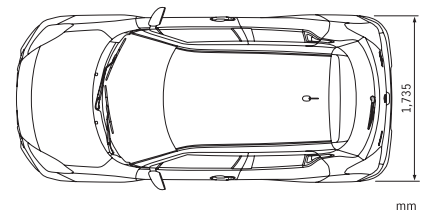
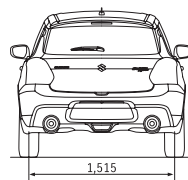
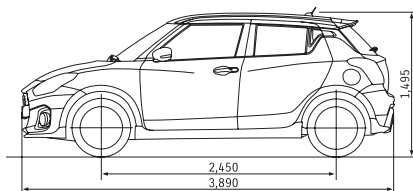
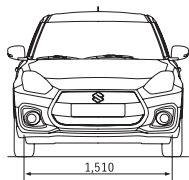
TRANSMISSIE		
Type		6MT
Overbrengingsverhouding	1 ^{ste}	3,615
	2 ^{de}	1,955
	3 ^{de}	1,276
	4 ^{de}	0,943
	5 ^{de}	0,795
	6 ^{de}	0,674
Eindoverbrenging	Achteruit	3,481
		3,944

ONDERSTEL		
Stuurinrichting		Tandheugel en tandwiel
Remmen	Vooraan	mm
	Achteraan	mm
Ophanging	Vooraan	mm
	Achteraan	mm
Banden		195/45R17

GEWICHT		
Leeggewicht (min./met alle opties)	kg	1.020-1.025
Maximum toegelaten gewicht	kg	1.445

PRESTATIES		
Maximum snelheid	km/u	210
0-100 km/h *1	sec	9,1

MILIEU NORMGEGEVENS		
Uitstootnorm		Euro 6D
Brandstofverbruik	Urban	liters/100km
	Extra-urban	liters/100km
	Combined	liters/100km
CO ₂ uitlaat (NEDC) ²	g/km	106,06
CO ₂ uitlaat (NEDC) ²	g/km	127,14



mm

BOEK UW ONDERHOUD ONLINE

Snel, gemakkelijk en goedkoop.

Ga naar www.suzuki.be

Vul uw gegevens en tijdsvoorkeur in

Klik op verzenden

Uw verdeler doet de rest.

GARANTIE EN ASSISTANCE

5 jaar garantie

De fabriekswaarborg van 3 jaar (tot maximum 100.000 km) wordt door Suzuki Belgium nv verlengd met 2 jaar (tot maximum 150.000 km) en dit enkel op de door haar geleverde nieuwe Suzuki-modellen Ignis, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara voorzien van het garantieboekje afgeleverd door een erkende Suzuki-verdeler.

5 jaar Suzuki Assistance

Gedurende de garantieperiode van 5 jaar voor Ignis, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara kan u bij pech of ongeval 24 uur op 24 een beroep doen op bijstandverlening (tel. 03 253 61 44).

12 jaar anticorrosiewaarborg

De Ignis, Swift, S-Cross et Vitara genieten gedurende 12 jaar een volledige waarborg tegen perforatie van het koetswerk door corrosie van binnenuit. 6 jaar waarborg voor de Jimny.

1 jaar waarborg op wisselstukken



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

De vermelde specificaties en/of uitvoeringen kunnen kleine afwijkingen vertonen met deze die gelden voor België en Groothertogdom Luxemburg.

Hoewel deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan Suzuki geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

Suzuki Belgium nv | Satenrozen 8, 2550 Kontich - Tél. : +32 (0)3 450 04 00 - www.suzuki.be

INSURANCE

Een maximale autoverzekering voor een minimale prijs? Met extra voordelen en eenvoudige procedures die u véél rompslomp besparen?

De exclusieve verzekering voor Suzuki-eigenaars maakt uw stoutste dromen waar. Met alles erop en eraan. Zodat u in alle veiligheid en zonder kopzorgen van uw Suzuki kunt genieten. Bel voor meer informatie naar uw Suzuki-verdeler of naar Suzuki Insurance : 03 450 17 36.

FLEET

Of u nu kiest voor Ignis, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara, Suzuki heeft altijd een wagen die past bij uw bedrijf! Wenst u meer informatie over de modellen uit het Suzuki-gamma of over de aantrekkelijke leasingvoorwaarden van Suzuki Lease?

Contacteer dan uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Lease email : info@suzuki.be

FINANCE

Wilt u uw Suzuki kopen op afbetaling? Ook dan bent u bij uw Suzuki-verdeler aan het juiste adres. Suzuki Finance biedt u de mogelijkheid de aankoop van uw nieuwe Suzuki te financieren tegen supervoordelige voorwaarden. Vraag ernaar bij uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Finance tel. 02 508 02 20

Let op, geld lenen kost ook geld.

PM099-2020C-45N

@SuzukiBelux

